

Selle mixte : celle qu'il vous faut ?

Ph. Fotolia/...

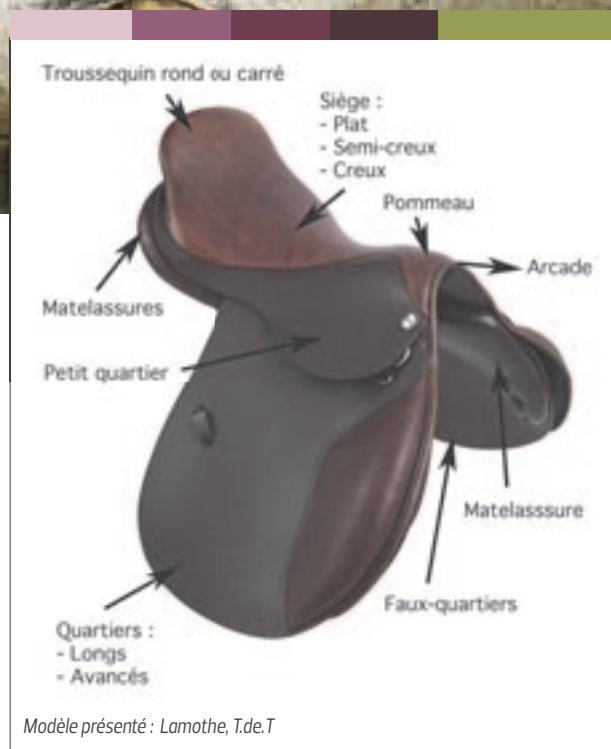
Posséder sa propre selle est un objectif pour nombre de cavaliers. Mais la choisir reste souvent un véritable casse-tête... Pour vous aider, nous avons choisi de vous présenter la selle mixte qui correspond aux besoins d'une majorité de cavaliers.

En anglais, selle mixte se dit all-purpose saddle, ce qui peut se traduire littéralement par selle tout usage ou selle à tout faire. Voilà qui a la mérite d'être clair ! La selle mixte est donc, avant tout, une selle qu'on veut aussi polyvalente que possible que ce soit pour les disciplines pratiquées ou pour les chevaux montés. Il y a cependant des limites : elles conviennent à tous cavaliers, pour toutes disciplines, mais jusqu'à un certain niveau... Claude Appercé, responsable technique chez Forestier, détaille ses caractéristiques : "Leur siège est semi-creux et plus large pour convenir à tous les gabarits. Les quartiers de la selle seront légèrement inclinés vers l'avant et on cherchera une selle équilibrée entre la partie devant les étrivières et la partie derrière." La forme des quartiers et du siège peut varier selon la prédominance de

la selle. Celles avec des quartiers plus droits et un siège plutôt creux seront davantage orientées vers le dressage, alors que celles avec des quartiers plus avancés et un siège plat seront prédisposées au saut d'obstacles. "Les taquets arrière seront légèrement marqués ou mobiles, poursuit Claude Ap-

Les selles mixtes conviennent à tous cavaliers, pour toutes disciplines, mais jusqu'à un certain niveau...

percé, afin de trouver l'emplacement idéal pour permettre la fixité de la cuisse et la liberté du genou." Si vous souhaitez pratiquer régulièrement le dressage, il vous faudra proscrire les taquets arrière qui limiteront vos actions de jambes. L'emplacement des couteaux d'étrivières est également très important. En



Ph.D.R.

effet, s'ils sont trop en avant, vous aurez un mauvais équilibre avec les jambes en avant et le dos voussé. Dans la même optique, si vous souhaitez participer occasionnellement à des randonnées, il vous sera utile d'avoir des dés d'attache à l'arrière de votre selle. Vous trouverez également des selles mixtes mono-quartier, même si elles ne sont pas majoritaires. Elles vous procureront la sensation agréable d'être plus proche de votre cheval, mais pourront également vous rebuter car elles demandent une certaine souplesse et de l'ai-



Photos D.R.

Jacques Robert, PROFESSEUR D'ÉQUITATION BEES 3, CHEF DE PISTE HUNTER ET VICE-PRÉSIDENT DE LA FFE

Quels sont les atouts de la selle mixte ainsi que ses inconvénients ?

Les selles mixtes ont l'avantage d'être polyvalentes que ce soit pour la promenade, l'enseignement, le dressage ou l'obstacle. Mais elles ne permettent qu'une pratique en amateur et non en professionnel. En effet, par exemple, dès que le cavalier se spécialise en dressage, il doit chausser trop longs par rapport à ces selles et trop courts en cross.

Comment la choisir ?

Les selles en cuir me paraissent incontournables, entre autres, grâce à leur plus grande durée de vie. Elles doivent également être légères. Mais avant tout, elles doivent être parfaitement adaptées aux chevaux : bien dégarrotté et préservant le dos.

Quelles innovations vous paraissent intéressantes ?

J'ai particulièrement apprécié le développement des arçons en fibre de verre ou de carbone. Dans un autre domaine, les selles sans quartier me paraissent très intéressantes pour l'enseignement. En règle générale, je trouve que beaucoup de progrès ont déjà été faits et que le placement et le confort du cavalier sont maintenant vraiment très performants.

J'aimerais qu'on trouve une matière pour rendre les selles inusables, notamment au niveau du siège et du troussequin, avec moins d'entretien, car on sait bien que c'est trop souvent négligé. Bien sûr, si le coût des selles de qualité pouvait être réduit, ce serait un plus pour qu'un plus grand nombre de cavaliers puissent en bénéficier. ●

sance pour ressangler quand vous êtes en selle...

La taille de la selle est généralement indiquée pour le cavalier, mais elle doit aussi être adaptée au cheval.

Aux mesures de votre cheval

Ainsi, schématiquement, le clou du petit quartier doit être en arrière de l'axe de l'épaule et le troussequin doit être en avant de la dernière côte. Si la selle doit convenir à plusieurs chevaux, Claude Appercé recommande un dégarrottage de 25 à 27 : *"Ainsi, quand le cheval broute, le garrot ne doit pas toucher le pommeau sur le dessus ou les côtés."*

D'autre part, la gouttière de votre selle doit avoir une largeur de quatre à cinq doigts sur toute sa longueur. Recherchez une selle équilibrée avec une ligne horizontale du pommeau au troussequin quand la selle est positionnée sur votre cheval. Quant aux panneaux, ils doivent être complètement au contact. Les contre-sanglons doivent s'approcher le plus possible de la verticale et dans tous les cas, ne jamais être orientés vers l'arrière.

Quand votre cheval est sanglé, la sangle doit se positionner une main derrière le coude de votre cheval.

Reste alors la question des matériaux : cuir ou synthétique ? Les selles synthétiques présentent l'avantage d'être généralement moins chères et plus faciles d'entretien. Elles supportent bien les intempéries, et proposent parfois un système pour changer facilement l'arcade du pommeau. Mais pour beaucoup, les selles en cuir restent incontournables, pour une question de confort et de contact. Claude Appercé privilégie le cuir pleine fleur premier choix, celui qui a laissé intact le dessus de la peau. Côté rembourrage, il conseille une mousse absorbante qui ne s'écrasera pas facilement et absorbera les chocs. Ainsi, Forestier fait appel aux mêmes mousses que celles utilisées dans les sièges d'avion.

Véritable squelette de la selle, l'arçon revêt lui aussi une importance cruciale. Mélange de traditions ancestrales et de technologies de pointe, la selle moderne doit être synonyme de confort, de stabilité et d'élégance. Pour le cavalier comme pour son cheval. ●

SPÉCIAL INNOVATION

Forestier Ergonomique et polyvalent

Selle mixte par excellence, l'Orion regroupe les impératifs de différentes disciplines. Elle bénéficie d'un nouvel arçon de conception Forestier qui apporte un maximum de confort au cheval et à son cavalier. Il permet de seller un grand nombre de chevaux aux morphologies différentes. La selle est livrée avec deux paires de taquets montés sur velcro afin de pouvoir s'adapter facilement au cavalier et aux disciplines pratiquées. ●

Prix : env. 1980 €.

www.forestier.com



Mondange Confort et mono-quartier

La selle M5 Eclipse est une selle mixte complète doublée veau avec des petits taquets externes avant et arrière permettant une fixité maximum de la jambe. Le sanglage mono-sangle procure légèreté et adaptabilité de la selle. Elle est construite avec un juste dosage des particularités techniques pour favoriser l'équilibre du cavalier dans chaque discipline. ●

Prix : env. 2 100 € en demi-mesures

et 3 500 € en sur mesure.

www.ericmondange.com





**Bates
Adaptation
maximum**

Plus orientée vers les activités de loisir et le travail sur le plat, la selle Mixte Cair® à troussequin rond bénéficie d'un nouveau design d'arçon

grande performance, de larges taquets de genoux pré-moulés, de couteaux d'étrivières ergonomiques et des panneaux à Air Cair®.

Prix : env. 1 230 €.

Ses atouts Les Flexiblocs réglables et le système d'arcade d'arçon facile à changer Easy Change® permettent d'adapter la selle au mieux que ce soit pour le cheval ou le cavalier. ●

www.ekkia.com

Photos D.R.



**Butet
Haut de gamme**

La selle Medium est la dernière-née de la gamme Butet. Elle offre un nouveau siège qui va permettre de satisfaire les cavaliers à la recherche d'une tenue plus importante, d'une assiette plus stable et d'une jambe plus encadrée. Ainsi, cette selle, qui est à l'image des produits de la maison Butet, apporte un choix technique supplémentaire.

Prix : env. 3 350 € à 3 800 €.

Ses atouts Ce modèle existe également en doublé veau, ce qui apporte un confort et un contact supérieurs. ●

www.butet.fr

**CWD
Close contact**

La selle plate Hunter Jumper est une mixte à prédominance obstacle qui offre une liberté de mouvement et une mobilité du centre de gravité du cavalier, facilitant les variations d'équilibre.

Prix : env. 2 940 €.



Ses atouts

Un confort et un contact avec le cheval toujours meilleurs grâce à une découpe

particulière autour des couteaux d'étrivières et sur le bas des faux-quartiers. ●

www.cwdsellier.com



**Belloir
100 %
sur mesure**

Ce sellier ne fait que des selles sur mesure. Elles sont dessinées avant d'être réalisées entièrement à la main. Pour les selles mixtes, le bas des quartiers est allongé et le siège est plus creux si le cavalier pratique beaucoup l'extérieur.

Elles sont faites dans un cuir français, avec un tannage végétal ou minéral, doublé taurillon (plus solide que du veau, mais aussi souple).

Prix : env. 2 500 € à env. 2 700 €.

Ses atouts La possibilité d'ajouter des renforts en bas des quartiers, ce qui évite de changer tout le quartier en cas d'usure (au bout de nombreuses années, bien sûr). ●

www.facebook.com/pages/Sellerie-Belloir/109439825763273

**Childeric
Grand confort**



La selle mixte FSC bénéficie d'un confort, d'une polyvalence et d'une ergonomie incroyables. Idéale pour les entraînements sur le plat et les enchaînements de parcours. Même après plusieurs heures de travail, le confort demeure.

Niveau esthétique, les coutures et la finition des cuirs lui donnent une belle allure. Un entretien régulier avec du savon glycérolé permettra de conserver et nourrir les cuirs tout au long de leur vie.

Prix : env. 3 100 €.

Ses atouts Possibilité de l'essayer puis de la faire adapter pour vous et votre cheval, à vos goûts et couleurs. ●

www.lucchilderic.com

**Eric Thomas
Synthétique
et velours**

Mixte à prédominance obstacle, la selle Advance est en vinyle antidérapant haute résistance. Ses avancées de quartiers sont matelassées en mousse haute densité recouvertes d'un polyester texturé façon velours pour une meilleure fixité.

Prix : env. 275 €.

Ses atouts Existe du 15" au 18" pour convenir à la majorité des cavaliers et de leurs montures. ●

www.ekkia.com



**BR
Pour les poneys**

Le siège profond contribue à la bonne position des jambes et une assise équilibrée. Les taquets offrent le soutien nécessaire sans pour autant limiter le cavalier.

Prix : env. 889,95 €.

Ses atouts Les panneaux sont remplis avec de la laine et préformés au dos spécifique des poneys. ●

www.br.nl

**Félix Bühler
La selle adaptable**

Grâce aux réglages au niveau de l'arcade de garrot, vous pouvez régler l'arçon en bois de la selle Münster au millimètre près en resserrant de simples vis.

Prix : env. 1 290 €.

Ses atouts Des panneaux Soft Touch Panels confectionnés en caoutchouc-latex doux et garnis de laine qui s'adaptent à de nombreuses morphologies. ●

www.kramer-equi.fr

●●●



Saddle fitting, quésaco ?

C'est l'art de trouver l'équilibre parfait entre une selle, un cheval et un cavalier. Voici ce que nous en dit Eugénie Cottreau, saddle fitter française : "La selle est l'interface de communication principale entre le cavalier et son cheval. Son inadéquation au cheval peut provoquer des problèmes de comportement et de locomotion... ou, pire, des problèmes de santé tels que des blessures, des atrophies musculaires, des conflits de processus épineux... L'inadéquation au cavalier entraîne des problèmes d'équilibre et de finesse dans les aides, mais aussi des blessures ou des crampes à cause d'une mauvaise posture. Une selle adaptée respecte la morphologie et l'équilibre des deux parties, et est en adéquation avec la ou les disciplines pratiquées." ●



Fleur de Lys Élégance

La selle mixte Riviera est faite tout en subtilité et en harmonie. Elle procure fixité, confort et équilibre pour une assiette optimale et un contact immédiat.

Prix : env. 2 600 €.

Ses atouts Bien que plutôt orientée CSO, cette selle permet une très bonne descente de jambes. ●

www.sellerie-fleurdelys.com

Forestier Modèle phare



La selle Boeckelo est un incontournable chez Forestier, et elle vient de bénéficier d'un sérieux lifting. Dorénavant, un sanglage en V garantit un meilleur équilibrage sur le dos de votre cheval.

Prix : env. 2 270 €

Ses atouts Existe dans un

modèle plus simple, non doublé, pour env. 2 580 €. ●

www.forestier.com

Fouganza Accessible et solide

Un arçon en fibre composite, un siège en cuir de vachette pleine fleur, une mousse en latex et polyuréthane et un sanglage réparti en V font de la selle Roméo une valeur sûre.

Prix : env. de 499 €

à env. 529 €.



Ses atouts

Tout le look d'une grande pour cette selle grand public. ●

www.fouganza.com

Quelle taille ?

On définit la taille de la selle par rapport au cavalier et au cheval, mais seul un essai peut confirmer votre choix. La taille en pouces correspond à la mesure en centimètres, du clou sur le petit quartier jusqu'au milieu du trousséquin (un pouce valant 2,54 cm). La taille du siège sera en rapport avec votre taille de pantalon :

Taille de selle	14'	15'	16'	16'5	17	17'5	18'	18'5
Taille de pantalon	6 ans	10 ans	14 ans	34	36/38	38/40	42/44	46/48
Taille cheval	Poneys A	Poneys A/B	Poneys B/C	Poneys C/D	Poneys D et petits chevaux	Petits/moyens chevaux	Grands chevaux	Grands chevaux



Macel Une selle mythique

La selle Centaure assure une excellente position avec son siège semi-croix, son centre de gravité légèrement reculé pour une bonne descente de jambes, et ses quartiers plus longs et avancés plus importantes, pour pouvoir chausser plus court à l'obstacle et plus long en dressage.

Prix : env. 2 900 €.

Ses atouts Existe en plusieurs coloris : noir, brun foncé, acajou et fauve. ●

www.macel-sellerie.com

Gaston Mercier Pleine nature

Polyvalente, la selle Compiègne permet de pratiquer l'équitation de loisir ou classique, l'endurance, la randonnée ou le Trec. Arçon Epony (carbone en option). Quartiers en cuir pleine fleur double tannage.

Prix : env. 2 590 €.

Ses atouts Quatre tailles de siège et trois profondeurs d'assise (semi-croix, creux ou très creux). ●

www.gaston-mercier.com



Norton Premier prix

La selle Rexine assure l'essentiel avec son pommeau en "nez coupé" pour dégager le garrot et son arcade interchangeable.

Prix : env. 195 €.

Ses atouts Bananes avant pour les tailles 15" et 16" et taquets avant repositionnables par velcro pour les tailles 17" et 18". ●

www.ekkia.com



Stübben Arçon souple et contact optimal

La selle Roxane CS est dotée d'un siège semi-croix, d'un arçon souple pour une technicité maximale et de taquets avant offrant un contact prononcé. Matelassures laine. Option

Biomex et de Luxe disponibles.

Prix : à partir d'env. 2 160 €.

Ses atouts L'enfourchure favorisant la proximité et un parfait engagement du bassin dans le travail sur le plat ainsi que dans les phases de tracé et d'abord à l'obstacle. ●

www.stuebben.com

Wintec Sur un coussin d'air

Le siège de la selle 2000 Mixte Cair® est extrêmement confortable et équilibré pour une assiette stable grâce à son revêtement en Equisuede®. Son équipement comprend entre autres des taquets Flexibloc et des panneaux à Air Cair®.

Prix : env. 710 €.

Ses atouts Un nouveau design de couteaux d'étrivières ergonomiques qui améliore le confort du cavalier. ●

www.ekkia.com

